

Allgemeine
Angaben

Versicherungsnehmer

<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Name	Vorname	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Straße	PLZ	Ort
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Telefon	E-Mail	

Schiffseigner (soweit nicht Versicherungsnehmer)

<input type="text"/>		
Name		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Straße	PLZ	Ort
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Telefon	E-Mail	

Vermietung/
Vercharterung

Wird das Schiff vermietet/verchartert?

nein ja

Wenn ja, an wen?

<input type="text"/>		
Name		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Straße	PLZ	Ort
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Telefon	E-Mail	

Vorversicherung

Allgemeine Daten

<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vorsicherer	Vertragsnummer

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Laufzeit derzeitige Versicherung	Derzeitiger Vermittler

Wurden bereits Versicherungsverträge abgelehnt?

nein ja

Wurden bereits Versicherungsverträge gekündigt?

nein ja

Vorschäden. Sind in den letzten 4 Jahren Schäden eingetreten?

nein ja

Vorhandene, nicht reparierte Schäden?

nein ja

Vorschäden

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Schadenjahre	Schadenhöhe in EUR	Schadenart

Angaben zu
sonstigen Schiffen

Besitz der Versicherungsnehmer/Eigner weitere Schiffe?

nein ja

Schiffshypothek

nein ja

Name der Hypothekenbank

Versicherungs-
beginn

Gewünschter Vertragsbeginn (Datum/Zeit)

Schiffsdaten

Objekt/Name

Schiffsart

Baujahr

Wurde das Schiff verlängert?
 nein ja

Wenn ja, wann?

Heimathafen

Schiffsregistereintrag Ort und Nummer

t
Tragfähigkeit

m
Länge

m
Breite

m
Tiefgang

m³
Wasserverdrängung bei FGS

Personen
Fahrgastkapazität

Bauwert Kasko

Bauwert Ausbau

Technische Ausrüstung/Ausstattung

ALS vorhanden?
 nein ja

Tresco vorhanden?
 nein ja

Autokran vorhanden?
 nein ja

Heizschlangen:
 nein ja

Ladetank/s gecoatet?
 nein ja

Sind Warnsysteme für Brückenanfahrten vorhanden?
 nein ja

Wenn ja, welche?

Atteste

Bitte Kopie SUK-Attest einreichen

SUK/SI gültig bis?

Klasse gültig bis?

Sportbootzulassung bei Personenbeförderung?
 nein ja

Koppverband
 nein ja

Werden fremde Schiffe/Leichter geschoben oder geschleppt?
 nein ja

Gesamttragfähigkeit im Verband
 t

Angaben zu Fahrt- und Einsatzgebieten

Angaben zur
Schiffsbesatzung

Name des Schiffsführers

Seit wann beschäftigt bei Versicherungsnehmer?

Seit wann beschäftigt auf Schiff?

Name des Ablöse-Schiffsführers

Seit wann beschäftigt bei Versicherungsnehmer?

Seit wann beschäftigt auf Schiff?

In welche Havarien/Kollisionen waren die Schiffsführer in den letzten 3 Jahren involviert?

Angaben
zur Ladung

Welche Güter werden überwiegend gefahren?

Werden folgende Güter gefahren?

Gas
 Säuren
 Bitumen
 Teer
 Erz
 explosive Ladung
 loser Zement

Werden Container gefahren?

nein
 ja

Wird Schwergut gefahren?

nein
 ja

Werden Schüttgüter gefahren?

nein
 ja

Wenn ja, welche?

Maschinelle
und technische
Einrichtung

Antriebsart

Schottel/Voith-Schneider:

nein
 ja

Solar/Elektroantrieb:

nein
 ja

Antrieb mit Biodiesel:

nein
 ja

Hauptantriebsanlage 1

Hersteller

Typ

Baujahr

Motornummer

Leistung/PS

KW

U/Min

Anzahl Betriebsstunden

aktuell

jährlich

Datum letzte Grundüberholung

 EUR

Neuwert

 EUR

Zeitwert

Hauptantriebsanlage 2

Hersteller

Typ

Baujahr

Motornummer

Leistung/PS

KW

U/Min

Anzahl Betriebsstunden

aktuell

jährlich

Datum letzte Grundüberholung

 EUR

Neuwert

 EUR

Zeitwert

Gewünschte
Deckungs-
erweiterungen

Ist die Mitversicherung gewünscht für:

Autokran an Bord?

nein
 ja

Kfz an Bord?

nein
 ja

Be- und Entladeschäden?

nein
 ja

Tankcoating?

nein
 ja

Nutzungsverlust?

nein
 ja

Mindestentschädigung Maschinelle Einrichtung

30%
 40%
 50%

jeweils bezogen auf den Neuwert

Selbstbehalte

Gewünschte Selbstbehalte

Kasko/Ersatz an Dritte

 EUR

Maschinelle Einrichtung

 EUR

Nutzungsverlust

10 Tage

14 Tage

Versicherungs-
summen

Liegt ein Wertgutachten oder Zustandsbericht vor?

nein

ja

Wenn ja, bitte Kopie beifügen

Name Sachverständiger

1. Kaskoversicherung

 EUR

Marktwert

Technischer Zeitwert

2. Höherversicherung im Totalschaden

 EUR

3. Wrackbeseitigungskosten

 EUR

4. Ersatz an Dritte – Sachschäden

 EUR

5. Mannschaftseffekten

 EUR

6. Kfz an Bord (Zeitwert)

 EUR

7. Hypothekensumme

 EUR

8. Nutzungsverlust

(konkret nachzuweisen)

 EUR

Maximale Haftzeit pro Schaden/Jahr:

30 Tage

45 Tage

Tage

Makler/
Vermittler/
Vertretung

Name/Vorname

Vertretungsnummer

BNrB

Straße

PLZ

Ort

Telefon

E-Mail

Der Fragebogen wird gemäß den unten stehenden Erläuterungen Vertragsbestandteil.

Datum/Ort, Unterschrift Vermittler

Datum/Ort, Unterschrift Interessent

Erläuterungen
zu diesem
Fragebogen

Der Fragebogen wird in Bezug auf die angegebenen Risikoverhältnisse und gefahrerheblichen Umstände Vertragsbestandteil. Der Umfang des Versicherungsschutzes bestimmt sich nach den Bedingungen des Versicherungsvertrages. Streichungen, Striche oder sonstige Zeichen oder Nichtbeantwortung gelten als Verneinung.

Der Versicherer behält sich vor, weitere Angaben zu fordern. Unrichtige Angaben zu den Gefahrumständen oder das arglistige Verschweigen sonstiger Gefahrumstände können den Versicherer zum Rücktritt oder zur Versagung des Versicherungsschutzes berechtigen. Im Falle arglistiger Täuschung kann der Versicherer den Versicherungsvertrag anfechten.

Unabhängig von den Angaben in diesem Fragebogen bleiben aber maßgeblich für den Umfang des Versicherungsschutzes die Bestimmungen des Versicherungsvertrages und die darin gegebenenfalls formulierten Ausschlüsse bzw. Einschränkungen hinsichtlich des Deckungsschutzes.

Der Versicherungsnehmer ist allein für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem Fragebogen verantwortlich, auch wenn eine andere Person deren Niederschrift vornimmt. Bei fehlender oder unvollständiger Beantwortung der Fragen kann sich der Versicherungsnehmer nicht darauf berufen, dass diese Angaben dem Vermittler gegenüber mündlich gemacht worden sind.